

OPIS KONCEPCYJNY ŚCIEŻKI SPORTOWO-DYDAKTYCZNEJ W RAKOWIE

o roboczej nazwie: Wierzbowa lub Stara Droga, będąca najkrótszą częścią z 3 pętli tras turystycznych sołectwa (wytlumaczenie idei dla sołectwa i gminy w dalszej części)

1. Założenia i cel

1.1. rozwój ruchu turystycznego, propagowanie aktywnego trybu życia i spędzania wolnego czasu

1.2. dostępność dla osób przyjezdnych i mieszkańców

1.3. przeznaczona dla osób w różnym przedziale wiekowym w tym dzieci i seniorów

1.4. połączenie aktywnego wypoczynku z możliwością przyswojenia wiedzy z zakresu otaczającej przyrody oraz historii Rakowa, reaktywacja zasadności pierwotnej nazwy Rakowa- Rakowo Wierzbowe

2. Lokalizacja: załączona mapa z 1940 r odtwarzająca przebieg starych traktów. Kolor zielony proponowany przebieg ścieżki, niebieski- cmentarze, czarny-dęby, czerwony- obecna droga asfaltowa, reszta w opisie.

3. Realizacja założeń i celów od strony wykonawczej

3.1. Nasadzenia wierzbowe (krzewy, drzewa) ok 10 gatunków (obszar zakreślony pętlą w kolorze żółtym)

Nasadzenie proponuje przeprowadzić jako akcję dla mieszkańców sołectwa połączoną z piknikiem

3.2. Nasadzenia oraz rosnące egzemplarze opatrzone tablicami z opisami gatunków i ich znaczeniem w przyrodzie (pierwszy wiosenny pokarm dla owadów w tym trzmieli i pszczoł , środowisko lęgowe dla owadów i ptaków, znaczenie lecznicze, biotop, znaczenie w kulturze i gospodarce- powód głowacenia itp).

3.3. Początek ścieżki i koniec trójkąt zielony, kropka w kolorze brązowym oznacza przecięcia tras/ zmianę drogi na tej mapie bo w rzeczywistości takich zmian będzie więcej.

3.4. Tablice kierunkowe, na początku trasy (na mapie zielony trójkąt) do ciekawych miejsc w tym do cmentarzy na granicy Lipki/Rakowo oraz w Rakowie. Cmentarze powinny zostać zaopatrzone w stosowne tablice informacyjne (do omówienia np.: z <http://www.oledry.nekla.pl/>).

3.5. Na Trasie 3-4 tablice informacyjne o historii Rakowa, od czasów Rakowa Wierzbowego, poprzez osadnictwo Olenderskie aż do czasów współczesnych

3.6. Oznakowanie przebiegu trasy

3.7. Kolor żółty- oprócz nasadzeń, lokowanie toru przeszkód dla dorosłych i dzieci w tym, pochylni, przeszkód skocznych, drążków i poręcz, wykonanych z drewna, metalu, opon etc. Droga ma ok 5-6 m szerokości z czego pas ruchu zajmuje do 3 m, reszta to nieużywane pobocze.

3.8. miejsce piknikowe, odpoczynkowe niedaleko drogi asfaltowej, w punkcie rozpoczynająco - kończącym, pod dębami (ławo- stół(y))

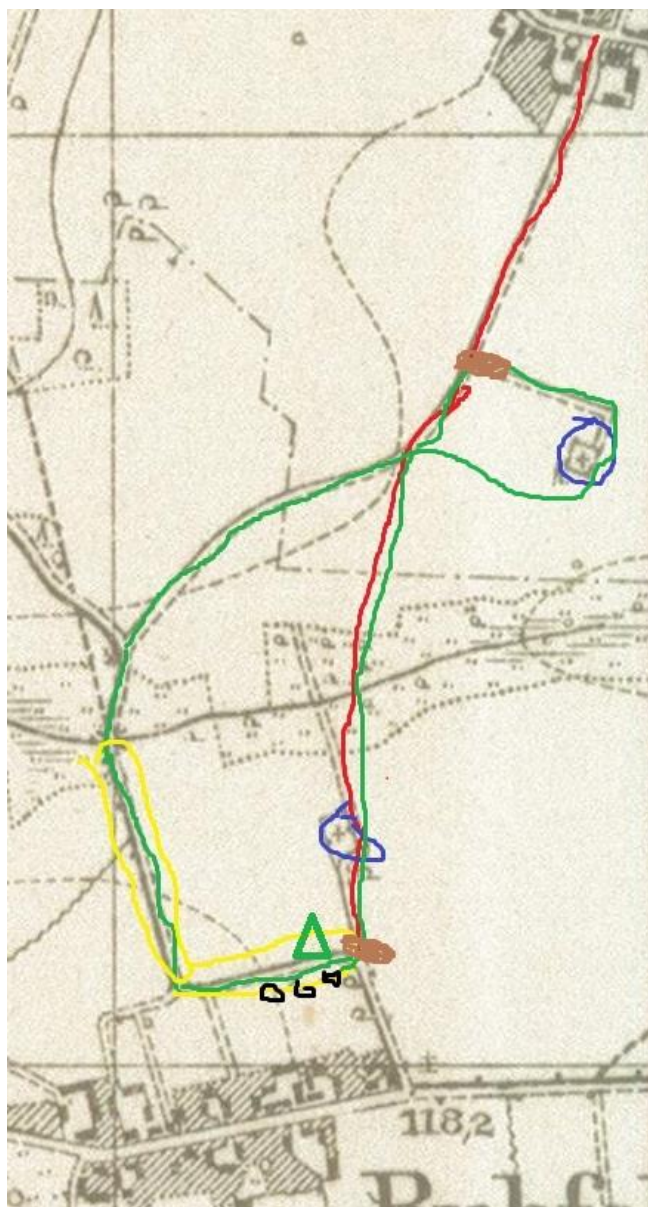
4. Realizacja założeń i celów od strony formalnej

4.1. Uzyskanie akceptacji planu od mieszkańców sołectwa

4.2. Uzyskanie zgody i ewentualnej pomocy od Lasów Państwowych

4.3. Uzyskania zgody i wsparcia ze strony Miasta i Gminy Czarniejevo

4.5. Poszukanie wsparcia z instytucji rządowych związanych z ministerstwem środowiska, i/lub sportu



w rzeczywistości "mała pętla ósemki" może być niemożliwa do wyznaczenia, ponadto nie istnieje bezpośrednie przecięcie dróg zaznaczone kolorem zielonym. Reszta bez zmian. Szkic wykonany odręcznie stąd brak pokrycie sie tras!!!

KONCEPCJA DRÓG TURYSTYCZNYCH DLA CAŁEGO OBSZARU SOŁECTWA.

1. Połączenie dwoma kolejnymi pętlami wszystkich 7 miejscowości sołectwa , tak prowadzonych by maksymalnie przedstawić piękno krajobrazu, natury oraz miejsc szczególnie ciekawych (Bure)

2. Korzystać przy wyznaczaniu z istniejących oznakowanych szlaków

3. dodatkowe pętle o robaczej nazwie "średnia i duża" powinny przeceniać główne trakty gdzie w kluczowych miejscach można postawić drogowskazy (np.: do jezior, do Nekli, okop szwedzki, grobla Twardowskiego, Czarniejewo etc.):

konceptje przedstawiłem w temacie: <http://rakowo.org.pl/forum/viewtopic.php?f=4&t=170>

na www.rakowo.org.pl

mamy kilka atrakcji jak na nasze warunki całkiem przyzwoite:

1 cmentarz przy szosie + dąb kilkusetletni (wiek w trakcie ustalania na podstawie pomiarów)

2 cmentarz przy działkach z cyklu 60

3 dom olenderski - zdjęcie

4 stara drogę z aleją wierzbową + aleja dębowa

5. norkarnie

6 ciekawy budynek typu dworek na przeciw norkarni

7. fontannę

8. domy z początku 20 w

9. Brzózki/Karw dąb wiek porównywalny do naszego z cmentarza

10 wylot droga leśna na Wierzyce kolejny dąb raczej młodszy

11 stara trafostacja, (fundamenty) byłego magazynu amunicji

12 osada leśna na Burych + 2 cmentarze w najbliższej okolicy i tzw. sklep czyli ziemianka

13 wylot drogi nad jeziora, szwedzki okop, groble Twardowskiego

14 stadnina koni

15 no i piękne walory przyrody

pierścienie dla (wraz z oznaczeniami tablicowymi+ informacje, mapki, ciekawostki :

biegających

rowerzystów spacerowiczów

oraz zabawa typu geocaching - wole starą nazwę INO impreza na

orientacje. http://www.czarniejewo.poznan.lasy.gov. ... Mnvtp6G_z4)

pierścienie- koncepcja:

1.(mały)

wjazd w las od Lipek, przejście na stara drogę do Rakowa czyli alejami wierzbową i dębową do cmentarza

2. (średni) zacząć podobnie - skrót na bure, koło piwniczki, wejście na żółty szlak przejście na Rakówkę lub:

3. (długi lub Duży) zacząć podobnie dojście do dębu na skrzyżowaniu, wejście na żółty szlak na bure i powrót tak jak szlakiem nr 2, czyli trasą, drogą nr 3 koniec na Bure (burych?). Można odbić z Rakówki starą linią niskiego napięcia i pójść na Czarniejewo a wrócić Rakówką od tamtej strony czyli od drogi z Karw

4. Pętla dookoła Sołectwa- do wyznaczenia

KONCEPCJA DRÓG TURYSTYCZNYCH DLA CAŁĘGO OBSZARU GMINY

1. Stworzenie w każdym sołectwie (chętym) pętli tematycznych. Przykład : Droga Wierzbowa w Rakowie
2. Stworzenie szlaków łącznikowych z pętlami, z kluczowych punktów. Dobrze byłoby gdyby szlaki łącznikowe zawsze przebiegały przez Czerniejewo, przecinając się np.: przy Rynku.
3. Stworzenie pętli wokóło-gminnej po obrzeżnych sołectwach
4. W kluczowych miejscach ustawienie tablic-map z pętlami i szlakami łącznikowymi (kluczowe miejsca: miejscowości z dworcami PKP, wlotowe, przy głównych trasach etc)
5. Stworzenie papierowej mapy z zaznaczonymi atrakcjami i pętlami.
5. Stworzenie informatora turystycznego z włączeniem PKP
- 5.1. Dojazdy na szlaki gminne od: Poznań, Września, Gniezno.

Wloty do gminy to: od Gniezna,: Gębarzewo i Pawłowo,

Od Wrześni: Czeluścin i Radomice, Noskowo- istnieje tam szlak rowerowy,

od Poznania to: Wierzyce (Z Pobiedzisk i Łubowa nie bez znaczenia PKP i Park Krajobrazowy Promno), Wagowo przez Jezierce i do Rakówki istniejącym szlakiem niebieskim wchodzący na "nasz" żółty, całość trasy to drogi z POMINIĘCIEM dróg asfaltowych która zaczyna się w Swarzędzu, przecinając Kociałkową Górkę może zakończyć się w Czerniejewie. Dojazd ze Swarzędza to spokojnym tempem (20km/h) ok 3 h rowerem
6. Kampania informacyjna o szlakach w PTTK, grupach amatorskiego kolarstwa, szkołach, grupach turystycznych, ZHP etc, włącznie z zastanowieniem się nad zaproszeniem do nas na rajdy - np.: baza noclegowa dla akcji ZHP to zwyczajowo szkoła podstawowa.